



# **PREFEITURA MUNICIPAL DE INDIANÓPOLIS**

Praça Caramuru, 150 – Centro – CEP 87 235 000  
Fone/Fax 44 3674 1108 – 3674 1560 – CNPJ 75.798.355/0001-77  
E-mail: [assessoria@indianopolis.pr.gov.br](mailto:assessoria@indianopolis.pr.gov.br)  
**INDIANÓPOLIS - ESTADO DO PARANÁ**

---

## **SISTEMA VIÁRIO - MEMORIAL DESCRITIVO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS-**

### **1.0 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

#### **1.1 – SINALIZAÇÃO, LIMPEZA E LAVAGEM DA PISTA**

Nas ruas com tráfego, os serviços de pista exigem sinalização, onde o tráfego deve ser interrompido, considerando o tempo de operação e secagem da pintura.

Após o tráfego ser impedido, deve-se proceder a limpeza da pista, no qual deve-se retirar todo o material solto, existente da pista de rolamento. Procede-se então uma limpeza mais fina, com vassouras manuais ou mecânicas.

Podemos então proceder a lavagem das pistas, a fim de que se retire o máximo possível de pó e material fino que eventualidade não foi retirado pelo processo de varredura.

#### **Sinalização horizontal ou de pista**

A sinalização horizontal geralmente pode ser considerada complementar, embora às vezes possa transmitir mensagens próprias.

Comumente é feita através de pintura do pavimento. A visibilidade noturna será conseguida emulsionando-se pequenas esferas de vidro (bolhas) na tinta. Essas esferas refletem em alta proporção a luz incidente dos faróis, em um cone estreito, diretamente para a fonte luminosa, com pequena divergência para alcançar os olhos do motorista na sua posição normal de trabalho, fazendo, desse modo, com que a marcação pareça luminosa à noite.

As pinturas podem ser do tipo plástico a frio, **hot spray** termoplástico, devendo a escolha ser feita com base na refletibilidade, durabilidade e mesmo por comparação entre o investimento a ser feito na pintura e o investimento global. Para auto-estradas, evidentemente, escolher-se-ia o tipo de mais alto padrão.

A marcação de pista pode ainda ser feita utilizando-se peças plásticas ou metálicas, desde que de pequena espessura, a fim de evitar dificuldades de operação dos veículos.

**FAIXA AMRELA CONTÍNUA** – Quando traçada ao longo da pista de rolamento indica que o veículo não pode passar a outra metade da pista. Divide fluxo de sentidos opostos. Se traçada transversalmente, indica o limite onde o veículo deve deter-se quando a sinalização mandar parar.

**FAIXA BRANCA CONTÍNUA** – Quando traçada ao longo da pista de rolamento, divide faixas em fluxos de mesmo sentido. Indica que a mudança de faixa de tráfego (de mesmo sentido) não é permitida na área de travessia do pedestre.

**FAIXA BRANCA INTERROMPIDAS** – Quando traçadas ao longo da pista de rolamento, indicam a sua divisão em duas ou mais faixas de tráfego, permitido ao veículo passar de uma para outra.

**FAIXA DE PEDESTRE** – A área transversal ao eixo de uma via devidamente sinalizada, destinada à passagem de pedestre. É um elemento necessário nas ruas das cidades por ser a área na qual o



# **PREFEITURA MUNICIPAL DE INDIANÓPOLIS**

Praça Caramuru, 150 – Centro – CEP 87 235 000  
Fone/Fax 44 3674 1108 – 3674 1560 – CNPJ 75.798.355/0001-77  
E-mail: [assessoria@indianopolis.pr.gov.br](mailto:assessoria@indianopolis.pr.gov.br)  
**INDIANÓPOLIS - ESTADO DO PARANÁ**

---

pedestre tem prioridade sobre os veículos, visando a lhe oferecer o máximo de garantia no ato de atravessar a pista de rolamento. É também chamada de pedestre ou faixa de segurança de pedestre.

Cabe ainda uma referência à borracha clorada, pintura de baixa durabilidade, que pode ser utilizada em sinalizações provisórias e mesmo em trechos de pequeno tráfego.

## **Balizamento horizontal**

<b>Tipos</b>	<b>Cores</b>
Linhas centrais	Branca interrompida
Linhas demarcadoras de faixas	Amarela
Linhas de proibição de ultrapassagem	Amarela contínua
Linhas de borda de pista	Branca interrompida
Linhas de borda quando o acostamento é pavimentado	Branca contínua
Marcação de transição de largura de pista	Amarela
Linhas de canalização	Amarela
Marcação de aproximação de obstrução	Amarela
Linhas de parada	Amarela
Linhas de travessia de pedestres	Branca
Marcação indicativa de aproximação de passagem de nível	Amarela
Linhas limitadoras de estacionamento	Amarela nos extremos Branca na parte intermediária
Palavras e símbolos	Amarelos

## **SINALIZAÇÃO VERTICAL**

### **PLACA DE REGULAMENTAÇÃO E ADVERTÊNCIA**

#### **DIMENSÕES DAS PLACAS**

Octagonal R-1 – 0,50x0,50m

#### **ESPECIFICAÇÕES**

Chapa de aço galvanizada: espessura de 1,25 mm (chapa 18) ou espessura de 1,50 mm (chapa 16), com pintura eletrostática.

Frente: Adesivo refletivo.

Verso: Pintura na cor Preta, semi fosca.

### **PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOURO**

#### **DIMENSÕES DAS PLACAS**

PROCESSO Nº 1037978-29



## ***PREFEITURA MUNICIPAL DE INDIANÓPOLIS***

Praça Caramuru, 150 – Centro – CEP 87 235 000  
Fone/Fax 44 3674 1108 – 3674 1560 – CNPJ 75.798.355/0001-77  
E-mail: [assessoria@indianopolis.pr.gov.br](mailto:assessoria@indianopolis.pr.gov.br)  
**INDIANÓPOLIS - ESTADO DO PARANÁ**

---

Retângulo de 0,50 m x 0,25 m

### **ESPECIFICAÇÕES**

Chapa de aço galvanizada: espessura de 1,25 mm (chapa 18) ou espessura de 1,50 mm (chapa 16), com pintura eletrostática.

Frente: Pintura na cor Azul, semi fosca, e a identificação do logradouro na Cor Preta.  
Verso: Pintura na cor Azul, semi fosca.

### **CORES**

Fundo: Azul  
Letras: Pretas

### **SISTEMA DE FIXAÇÃO**

As placas serão fixadas em tubos de ferro 2”1/2, parede de 3 mm com 3,50 m de comprimento, sendo que 0,50 m ficará fixado no solo com concreto.